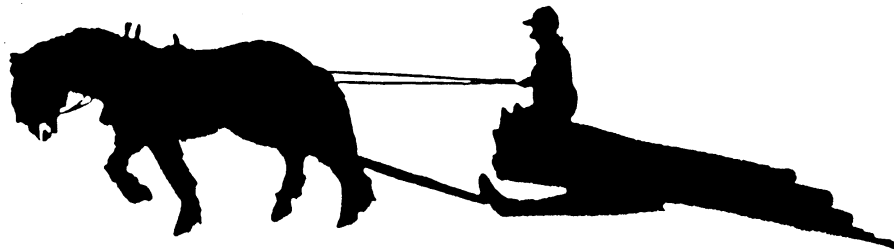




**FÖRTYDLIGANDE AV  
TÄVLINGSREGLER FÖR  
SKOGSKÖRNING MED HÄST  
2017-01-01**



## **Tillämpning**

Detta förtydligande är ett komplement till **Tävlingsregler för skogskörning med häst** och kan användas som ett hjälpmedel för domare för att få en mer enhetlig bedömning, samt information till kuskar hur olika moment bedöms.

## **Allmänna bestämmelser**

Domare har rätt att avbryta ett tävlande ekipage om det föreligger risk för skada av häst eller kusk.

Kusk får ej vara medhjälpare till annat ekipage vid SM-tävling.

Eventuell extratöm kan, då den ej används, handhas av medhjälpare.

## **Osportsligt uppträdande 1-100 straffpoäng, beslutas av domarjury**

**Gäller både kusk och medhjälpare,  
från framkomsten till tävlingsplatsen tills tävlingen är avslutad.**

Exempel på osportsligt uppträdande;

- Kusk och/eller medhjälpare uppträder påverkat eller berusat
- Kusk och/eller medhjälpare uppträder obehärskat
- Högljudda diskussioner eller kommentarer inbördes eller med domare, funktionär eller publik
- Ohyfsade yttringar av missbelåtenhet vid domslut eller misslyckade manövrar
- Hårdhänt bestraffning av hästen
- Kommer för sent till utsatt tid

# Station 1

## Kuskens och medhjälparens klädsel och utrustning, max 10 straffpoäng

Hjälm skall vara arbetsskyddshjälm, ridhjälm eller travkuskhjälm.

Medhjälparen bör ha skyddsskor samt klädsel som är lämplig för att vistas i skogen och hantera häst, hjälm är inte obligatoriskt på medhjälpare.

Saknad eller felaktig utrustning ger startförbud tills felen är tillrättade samt 4 straffpoäng

## Hästens kondition och hovvård, max 10 straffpoäng

Om markförhållandena är mjuka får hästen vara oskodd men vid bergigt eller halt underlag bör hästen vara skodd och broddad.

Vid kontroll av hovar och skoning bör hovarna lyftas av kusk eller medhjälpare.

Hovarna skall vara rena (kratsade).

Hästens allmänkondition, onormalt mager eller fet 1-5 straffpoäng

Hästens allmänkondition, smutsig eller oryktad 1-5 straffpoäng

Häst som är sjuk, skadad eller allmänt i dålig kondition startförbud (ev. i samråd med överdomare)

Häst med snedslitna hovar borde vara skodd 2-4 straffpoäng

Hovsprickor, öppna sprickor 1-3 straffpoäng

## Selens tillpassning och kondition, max 10 straffpoäng

Sele, huvudlag och töm skall vara av arbetstyp

Bett skall vara av traditionell arbetstyp, högst 3 släta mundelar ej under 9 mm vid lanerna

Dåligt underhållen sele, huvudlag eller töm 1-5 straffpoäng

Inte rätt tillpassad sele eller huvudlag 1-5 straffpoäng

Svanskappa/baksele saknas, startförbud tills felen är tillrättade 4 straffpoäng

Huvudlag saknar pannband 2 straffpoäng

Nosgrimma, får men bör ej användas 3 straffpoäng

Grimma (under eller över huvudlaget) 2 straffpoäng

Stångbett får användas (hör ej till skogskörning) 3 straffpoäng

Stångbett används som rakt bett utan hävstång med kedja 1 straffpoäng

Stångbett används som rakt bett utan hävstång och utan kedja straffritt

Selpinne saknar låsning (lädersnöre eller dylikt) 1 straff/sida

## Fortsättning Station 1

### Anspänning, max 10 straffpoäng

Häst får valfritt ledas, tömköras eller backas in i skaklar	straffritt
Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid fastsättning av skaklar	3-6 straffpoäng
Kusk tappar skakel	1-3 straffpoäng
Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen	1-2 straffpoäng
Hästen går utan kommando (rösthjälp eller eftergift på tömmen)	2-4 straffpoäng
Bruten draglinje	1-5 straffpoäng
Häst vill ej ställa sig i skaklarna eller står inte still, alternativt går ur skaklar	1-3 straffp/gång
Häst går ej att spänna för inom 5 minuter	uteslutning ur hela tävlingen

### Körning, max 30 straffpoäng

Lasten skall vara bunden.

Häst äter vid t.ex. lastning och avlastning och redskapet står still	straffritt
Kusk lämnar hästen till medhjälparen för att själv kontrollera vägval	1-2 straffpoäng
Häst står ej still, så att redskapet förflyttas, under lastning och lossning	1-5 straffpoäng
Fastkörning och vältning som fodrar hjälp av annan person	15 straffpoäng
Kusk går bakom lasset (tömmarna är tillräckligt långa)	straffritt
Kusk sitter på lasset	straffritt
Kusk går vid sidan av lasset (straffpoäng beroende på klämrisk)	5-8 straffpoäng
Kusk knästående på lasset	10 straffpoäng
Kusk står på lasset	uteslutning

### Bedöm även:

Dåliga vägval, kuskens användande av hjälperna (röst och töm), häst lyder ej kommandon, hårda tömtag, dåligt flyt i körningen, överdrivet högljudda kommandon från kusken.

### Frånspänning, max 10 straffpoäng

Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid borttagning av skaklar	3-6 straffpoäng
Kusk tappar skakel	1-3 straffpoäng
Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen	1-2 straffpoäng

### Medhjälparens uppträdande, max 30 straffpoäng

Medhjälpare som står minst 2 meter från hästen anses inte påverka hästen vid anspanning men tillräckligt nära för att kunna ingripa	straffritt
Medhjälparen behövs för att spänna för eller från samt vid lastning eller avlastning	1-10 straffpoäng
Medhjälparen visar vägen	15 straffp/gång
Medhjälparen påverkar körningen	1-10 straffpoäng
Medhjälpare som ej känner sitt ansvar under tävlingen (t.ex. pratar med publiken, röker, fotar, filmar eller är så långt från ekipaget att ev hjälp ej kan påräknas)	1-10 straffpoäng

# Station 2

## Anspänning, max 10 straffpoäng

Häst får valfritt ledas, tömköras eller backas in i skaklar	straffritt
Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid fastsättning av skaklar	3-6 straffpoäng
Kusk tappar skakel	1-3 straffpoäng
Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen	1-2 straffpoäng
Hästen går utan kommando (rösthjälp eller eftergift på tömmen)	2-4 straffpoäng
Bruten draglinje	1-5 straffpoäng
Häst vill ej ställa sig i skaklarna eller står inte still, alternativt går ur skaklar	1-3 straffp/gång

## Portar, 10 straffpoäng/rivning

Portmarkering skall vara nedriven för att ge straffpoäng.

## Övriga produktiva träd, 10 straffpoäng/träd

Gäller övriga träd inom tävlingsområdet. Avser påkörning eller skavning. Dessa träd kan på utsatta ställen eventuellt markeras med rivbara käppar och straffpoäng som övriga produktiva träd.

## Tappad stock/massaved eller handsax/krok, 10 straffpoäng/gång

Kusken skall ta upp det tappade och vid behov skall domaren göra kusken uppmärksam på tappat material, under själva körningen. Allt material skall med tillbaka till utgångsläget.

## Körning, max 30 straffpoäng

Lasten skall vara bunden.

Häst äter vid t.ex. lastning och avlastning och redskapet står still	straffritt
Kusk lämnar hästen till medhjälparen för att själv kontrollera vägval	1-2 straffpoäng
Häst står ej still, så att redskapet förflyttas, under lastning och lossning	1-5 straffpoäng
Fastkörning och vältning som fodrar hjälp av annan person	15 straffpoäng
Kusk går bakom lasset (tömmarna är tillräckligt långa)	straffritt
Kusk sitter på lasset	straffritt
Kusk går vid sidan av lasset (straffpoäng beroende på klämrisk)	5-8 straffpoäng
Kusk knästående på lasset	10 straffpoäng
Kusk står på lasset	uteslutning

## Bedöm även:

Dåliga vägval, kuskens användande av hjälperna (röst och töm), häst lyder ej kommandon, hårda tömtag, dåligt flyt i körningen, överdrivet högljudda kommandon från kusken.

## Fortsättning Station 2

### Virkeshantering, max 30 straffpoäng

Var uppmärksam på redskapets placering, för nära, för långt ifrån, för långt fram eller inte tillräckligt framkört. 1-5 straffpoäng

---

Var uppmärksam på arbetsmetoder vid lastning och avlastning, att kusken arbetar ergonomiskt riktigt genom att väga på och av virket, samt utnyttjar tillgängliga lasthjälpmedel som exempelvis lastvippan. Det är negativt om kusken är omväxlande fram och bak för att lyfta på massavedsbitar eller stockar istället för att väga dem. Även lastsäkring är en del av bedömningen. 2-10 straffpoäng

---

### Medhjälparens uppträdande, max 30 straffpoäng

Medhjälpare som står minst 2 meter från hästen anses inte påverka hästen vid anspänning men tillräckligt nära för att kunna ingripa straffritt

---

Medhjälparen behövs för att spanna för eller från samt vid lastning eller avlastning 1-10 straffpoäng

---

Medhjälparen visar vägen 15 straffp/gång

---

Medhjälparen påverkar körningen 1-10 straffpoäng

---

Medhjälpare som ej känner sitt ansvar under tävlingen (t.ex. pratar med publiken, röker, fotar, filmar eller är så långt från ekipaget att ev. hjälp ej kan påräknas) 1-10 straffpoäng

---

### Frånspanning, max 10 straffpoäng

Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid borttagning av skaklar 3-6 straffpoäng

---

Kusk tappar skakel 1-3 straffpoäng

---

Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen 1-2 straffpoäng

---

# Station 3

## Anspänning, max 10 straffpoäng

Häst får valfritt ledas, tömköras eller backas in i skaklar	straffritt
Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid fastsättning av skaklar	3-6 straffpoäng
Kusk tappar skakel	1-3 straffpoäng
Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen	1-2 straffpoäng
Hästen går utan kommando (rösthjälp eller eftergift på tömmen)	2-4 straffpoäng
Bruten draglinje	1-5 straffpoäng
Häst vill ej ställa sig i skaklarna eller står inte still, alternativt går ur skaklar	1-3 straffp/gång

## Portar, 10 straffpoäng/rivning

Portmarkering skall vara nedriven för att ge straffpoäng.

## Övriga produktiva träd, 10 straffpoäng/träd

Gäller övriga träd inom tävlingsområdet. Avser påkörning eller skavning. Dessa träd kan på utsatta ställen eventuellt markeras med rivbara käppar och straffpoäng som övriga produktiva träd.

## Tappad stock/massaved eller handsax/krok, 10 straffpoäng/gång

Kusken skall ta upp det tappade och vid behov skall domaren göra kusken uppmärksam på tappat material, under själva körningen. Allt material skall med tillbaka till utgångsläget.

## Körning, max 30 straffpoäng

Lasten skall vara bunden.

Häst äter vid t.ex. lastning och avlastning och redskapet står still	straffritt
Kusk lämnar hästen till medhjälparen för att själv kontrollera vägval	1-2 straffpoäng
Häst står ej still, så att redskapet förflyttas, under lastning och lossning	1-5 straffpoäng
Fastkörning och vältning som fodrar hjälp av annan person	15 straffpoäng
Kusk går bakom lasset (tömmarna är tillräckligt långa)	straffritt
Kusk sitter på lasset	straffritt
Kusk går vid sidan av lasset (straffpoäng beroende på klämrisk)	5-8 straffpoäng
Kusk knästående på lasset	10 straffpoäng
Kusk står på lasset	uteslutning
Stanna framför halten och ryckvis köra in redskapet.	1-5 straff/ryck

## Bedöm även:

Dåliga vägval, kuskens användande av hjälperna (röst och töm), häst lyder ej kommandon, hårda tömtag, dåligt flyt i körningen, överdrivet högljudda kommandon från kusken.

## Fortsättning Station 3

### Virkeshantering, max 30 straffpoäng

Var uppmärksam på redskapets placering, för nära, för långt ifrån, för långt fram eller inte tillräckligt framkört. 1-5 straffpoäng

---

Var uppmärksam på arbetsmetoder vid lastning och avlastning, att kusken arbetar ergonomiskt riktigt genom att väga på och av virket, samt utnyttjar tillgängliga lasthjälpmedel som exempelvis lastvipa. Det är negativt om kusken är omväxlande fram och bak för att lyfta på massavedsbitar eller stockar istället för att väga dem. Även lastsäkring är en del av bedömningen.

---

### Frånspanning, max 10 straffpoäng

Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid borttagning av skaklar 3-6 straffpoäng

---

Kusk tappar skakel 1-3 straffpoäng

---

Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen 1-2 straffpoäng

---

### Medhjälparens uppträdande, max 30 straffpoäng

Medhjälpare som står minst 2 meter från hästen anses inte påverka hästen vid anspänning men tillräckligt nära för att kunna ingripa straffritt

---

Medhjälparen behövs för att spanna för eller från samt vid lastning eller avlastning 1-10 straffpoäng

---

Medhjälparen visar vägen 15 straffp/gång

---

Medhjälparen påverkar körningen 1-10 straffpoäng

---

Medhjälpare som ej känner sitt ansvar under tävlingen (t.ex. pratar med publiken, röker, fotar, filmar eller är så långt från ekipaget att ev. hjälp ej kan påräknas) 1-10 straffpoäng

---

### Halter

Att stå stilla angivet antal sekunder inom markerat område. Som regel användes framhjulens centrum men det går även med laststöttorna eller annan markering på vagn/kälke. Funktionär tar tid från det att båda framhjulens centrum eller markeringen på vagnen/kälken är innanför haltmarkeringen och ekipaget har stannat.

Tiden stoppas när något av framhjulens centrum eller markeringen på vagnen är utanför halten, detta gäller både framåt och bakåt.

För sen halt är när vagnen/kälken körts så att någon av markeringarna kommer framför haltmarkeringen utan att ha stannat inom markerat område, ekipaget får inte backa in i halten.

Funktionären skall tydligt säga till kusken när något hjuls centrum eller markering på vagnen/kälken är utanför haltmarkeringen, eller om kusken kört igenom utan att stanna, samt när halten är utförd.

### Påkörd haltmarkering, 10 straffpoäng/halt

Gäller påkörning av de käppar som är uppsatta för att markera haltområdets början och slut.



## Station 4

### Anspänning, max 10 straffpoäng

Häst får valfritt ledas, tömköras eller backas in i linor	straffritt
Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid fastsättning av linor	3-6 straffpoäng
Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen	1-2 straffpoäng
Hästen går utan kommando (rösthjälp eller eftergift på tömmen)	2-4 straffpoäng
Bruten draglinje	1-5 straffpoäng
Häst vill ej ställa sig i linor eller står inte still, alternativt går ur linor	1-3 straffp/gång

### Ryckig körning, 1 straffpoäng/framryckning

Idealet är att köra direkt upp på underlaget och där stanna och lossa körsaxen.

### Övriga produktiva träd, 10 straffpoäng/träd

Gäller övriga träd inom tävlingsområdet. Avser påkörning eller skavning. Dessa träd kan på utsatta ställen ev. markeras med rivbara käppar och straffpoäng som övriga produktiva träd.

### Körning, max 30 straffpoäng

Körsax skall släpa på marken under all körning framåt, får endast lyftas vid backning och vändning.

Häst äter vid t.ex. lastning och avlastning och redskapet står still	straffritt
Använder handsax som hjälpmedel för att vrida stocken under körning	straffritt
Kusk lämnar hästen till medhjälparen för att själv kontrollera vägval	1-2 straffpoäng
Häst står ej still, så att redskapet förflyttas, under lastning och lossning	1-5 straffpoäng
Fastkörning och vältning som fodrar hjälp av annan person	15 straffpoäng
Använder fötter, ben eller händer för brytning eller sidoförflyttning av stockar, när hästen <b>är</b> i dragarbete	1-7 straffp/tillfälle
Använder fötter, ben eller händer för brytning eller sidoförflyttning av stockar, när hästen <b>inte är</b> i dragarbete	15 straffpoäng
Kusk lyfter och bär körsaxen under körning framåt	1-2 straffp/tillfälle
Häst trampar på eller över linor	1-5 straffp/tillfälle
Häst står inte still under koppling och frånkoppling av körsax	1-5 straffp/tillfälle
Kusk går vid sidan av stock och klämrisk föreligger	1-5 straffpoäng
Kusk går framför stock (klämrisk)	2-5 straffpoäng

### Bedöm även:

Dåliga vägval, kuskens användande av hjälperna (röst och töm), häst lyder ej kommandon, hårda tömtag, dåligt flyt i körningen, överdrivet högljudda kommandon från kusken.

## Fortsättning Station 4

### Virkeshantering, max 30 straffpoäng

Handsax användes som hjälpmedel för att vrida stock vid uppkörning på underlaget och stocken är i rörelse	straffritt
Var uppmärksam på redskapets placering, för nära, för långt ifrån, för långt fram eller inte tillräckligt framkört.	1-5 straffpoäng
Körsax som kopplas om, mer än en gång	1-5 straffp/stock
Överstock lyftes vid uppkörning på underliggare	1-2 straffp/stock
Kusk vrider i körsax/svängel med händer under körning (klämrisk)	5 straffp/tillfälle

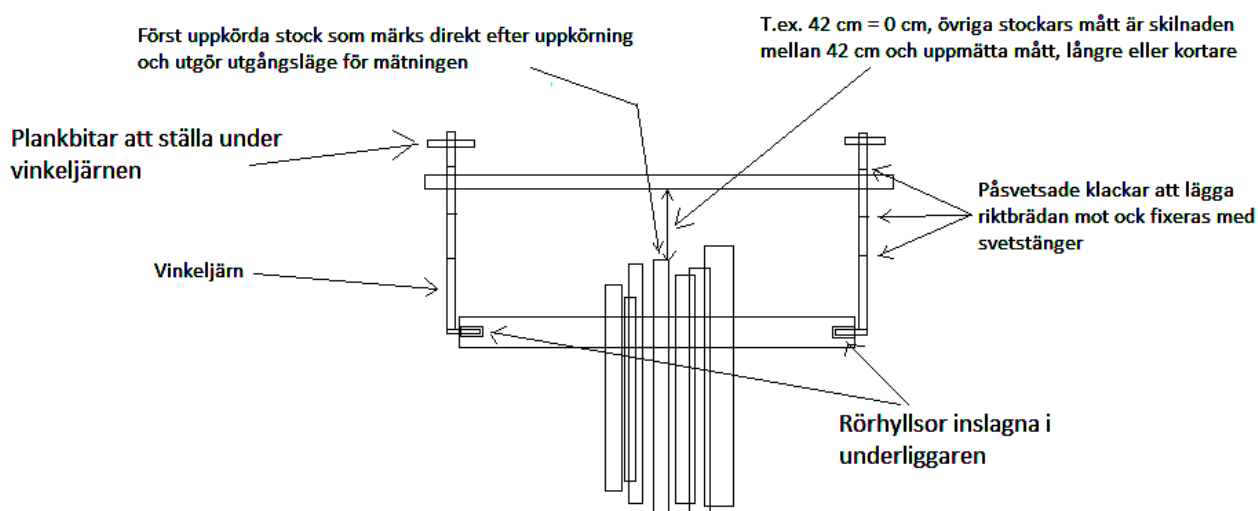
### Medhjälparens uppträdande, max 30 straffpoäng

Medhjälpare som står minst 2 meter från hästen anses inte påverka hästen vid anspänning men tillräckligt nära för att kunna ingripa	straffritt
Medhjälparen behövs för att spänna för eller från samt vid lastning eller avlastning	1-10 straffpoäng
Medhjälparen visar vägen	15 straffp/gång
Medhjälparen påverkar körningen	1-10 straffpoäng
Medhjälpare som ej känner sitt ansvar under tävlingen (t.ex. pratar med publiken, röker, fotar, filmar eller är så långt från ekipaget att ev. hjälp ej kan påräknas)	1-10 straffpoäng

### Frånspänning, max 10 straffpoäng

Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid borttagning av linor	3-6 straffpoäng
Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen	1-2 straffpoäng

### Exempel på mätverktyg



## Station 5

### Anspänning, max 10 straffpoäng

Häst får valfritt ledas, tömköras eller backas in i linor	straffritt
Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid fastsättning av linor	3-6 straffpoäng
Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen	1-2 straffpoäng
Hästen går utan kommando (rösthjälp eller eftergift på tömmen)	2-4 straffpoäng
Bruten draglinje	1-5 straffpoäng
Häst vill ej ställa sig i linor eller står inte still, alternativt går ur linor	1-3 straffp/gång

### Portar, 10 straffpoäng/rivning

Portmarkering skall vara nedriven för att ge straffpoäng.

Riven portmarkering vid inkörning i rutan skall återställas av domare/funktionär före utkörning.

### Övriga produktiva träd, 10 straffpoäng/träd

Gäller övriga träd inom tävlingsområdet. Avser påkörning eller skavning. Dessa träd kan på utsatta ställen eventuellt markeras med rivbara käppar och straffpoäng som övriga produktiva träd.

### Körning, max 30 straffpoäng

Redskap skall släpa på marken under all körning framåt, får endast lyftas vid backning och vändning

Stockens rotända skall köras först	
Häst äter vid t.ex. lastning och avlastning och redskapet står still	straffritt
Använder handsax som hjälpmedel för att lyfta stock vid koppling och fränkoppling	straffritt
Kusk får gå gränsle över stocken vid ut- och inkörning i rutan men inte styra stocken.	straffritt
Kusk lämnar hästen till medhjälparen för att själv kontrollera vägval	1-2 straffpoäng
Häst står ej still, så att redskapet förflyttas, under lastning och lossning	1-5 straffpoäng
Fastkörning och vältning som fodrar hjälp av annan person	15 straffpoäng
Häst trampar på eller över linor	1-5 straffp/tillfälle
Häst står inte still under fastsättning och lossning av snarkätting	1-5 straffp/tillfälle
Kusk går vid sidan av stock och klämrisk föreligger	1-5 straffpoäng
Kusk går framför stock (klämrisk)	2-5 straffpoäng
Ekipaget skall köras så långt in att minst svängeln är inne i rutan innan redskapen får lyftas. Vid lyft innan svängeln är inne i rutan.	4 straffp/tillfälle
Kusk som lyfter och bär redskapet under körning framåt (vid inkörning i rutan, se raden ovanför)	1-2 straffp/tillfälle
Kusk styr stock med t ex ben	10 straffp/tillfälle
Kusk står på kätting efter omkoppling	5 straffpoäng

## Fortsättning Station 5

### Virkeshantering, max 30 straffpoäng

Var uppmärksam på redskapets placering, för nära, för långt ifrån, för långt fram eller inte tillräckligt framkört.	1-5 straffpoäng
Vrider stock med händer i kätting eller svängel (klämrisk)	5 straffp/tillfälle

### Frånspanning, max 10 straffpoäng

Tömmar ligger inte på ryggen med långa slingor bakom däckeln vid borttagning av linor	3-6 straffpoäng
Kusk trampar i tömmen eller trasslar med tömmen	1-2 straffpoäng

### Medhjälparens uppträdande, max 30 straffpoäng

Medhjälpare som står minst 2 meter från hästen anses inte påverka hästen vid anspänning men tillräckligt nära för att kunna ingripa	straffritt
Medhjälparen behövs för att spanna för eller från samt vid lastning eller avlastning	1-10 straffpoäng
Medhjälparen visar vägen	15 straffp/gång
Medhjälparen påverkar körningen	1-10 straffpoäng
Medhjälpare som ej känner sitt ansvar under tävlingen (t.ex. pratar med publiken, röker, fotar, filmar eller är så långt från ekipaget att ev. hjälp ej kan påräknas)	1-10 straffpoäng

## Fortsättning station 5

### Stopp vid liggande stock, station 5:

Mätning utförs vid första stopp efter att den dragna stockens framända passerat bakändan på liggande stock. Mätning skall ske vid stockarnas bakända. Funktionär gå efter den körda stocken och sätter en markering vid bakändan på den körda stocken vid första stopp. Mätning kan nu ske mellan liggande stock och markeringen där körda stock gjort första stopp med en vinkel med utgångspunkt från den liggande stocken även när ekipaget kört vidare.

